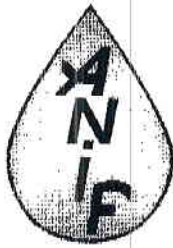


MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII
RURALE

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ÎMBUNĂTĂȚIRI FUNCiare
Filiaa Teritorială de Îmbunătățiri Funciare
TELEORMAN-NEAJLOV



COMUNA PIATRA 147245
Teleorman ROMANIA
CIF RO 29275212/29494840

Tel: 0247361080
Fax: 0247361092
E-mail: teleorman@anif.ro



CATRE,

.....
.....

Ref: ofertă de preț pentru întocmirea documentației în vederea obținerii Acordului prealabil și Autorizației de acces în zona drumului public.

Vă rugăm să ne comunicați oferta dumneavoastră de preț pentru întocmirea documentației (ridicare topografică, documentație tehnică și verificare tehnică de verificator atestat MLPAT) în vederea obținerii **Acordului prealabil și Autorizației de acces în zona drumului național 51A, km 23+100, partea stângă** conform O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

Cod CPV 71322500-6.

Documentația tehnică va fi întocmită, semnată, stampilată și verificată de un inginer de drumuri conform Legii nr.10/1991 și va conține:

I. Referatul verificatorului privind verificarea de calitate la cerința A4, B2, D2 a documentației.

II. Memoriu tehnic de prezentare a lucrării – în original, care să cuprindă:

- **situația existentă** (descriere pe scurt): poziția kilometrică și metrică a amplasamentului (acces) în zona drumului; elementele drumului național la poziția kilometrică respectivă (nr. benzi, destinații, dimensiuni parte carosabilă, acostament, șanț, trotuar, spațiu verde, pantă, curbă, distanță ax la parapet, înpejmuiri, limită de proprietate, etc.); lucrări de artă existente în zona studiată – poduri, podețe, ziduri de sprijin, etc.; poziționarea investiției – localitate sau în afara localității, regimul tehnic, juridic, construcții existente, vecini stânga – dreapta pe 100 m și vis-a-vis de investiție (N, S, E, V); indicatoare rutiere existente și marcaj; sistemul rutier existent pe drumul național pe sectorul studiat;

- **situația propusă**: descrierea sumară a construcțiilor (care se mențin, la care se renunță, care se propun) din incintă – amplasamentul și distanța de amplasarea a construcțiilor și a limitei de proprietate față de axul drumului național; activitatea ce se desfășoară sau urmează a se desfășura în incintă, cu implicații asupra traficului rutier; traficul estimat generat de obiectiv, pe tipuri și număr de autovehicule; descrierea amenajării accesului la drum național, conform Normativului *AND 600/2010* (razele de racordare la drumul național, lungimea deschiderii accesului la drumul național, dimensiuni intrare, ieșire, insulă denivelată); modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național, în zona accesului și în incintă; modul de asigurare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, (semnalizare verticală – enumerare indicatoare rutiere pe figuri conform STAS 1848/1,2,3/2011; semnalizarea orizontală, conform STAS 1848/7/2004); modul de asigurare al locurilor de parcare, (calcul conform anexei 5 la HG 525/1996, cu dimensiuni și număr; detalii de sistem rutier pentru acces (echivalent cu cel al drumului național) și incintă.

III. Plan de încadrare în zonă

IV. Plan de situație scara 1:500 – în original, în care se vor figura: traseul existent al drumului național cu toate elementele sale; vecinii (accese și construcții existente) pe o distanță de 100 m stânga-dreapta și vis-a-vis față de poz. Km a obiectivului; amenajarea accesului la drumul național la marginea platformei drumului național, conform *AND 600/2010*; amplasamentul construcțiilor (existente și propuse) – distanța față de axul și marginea părții carosabile a drumului; amplasamentul înpejmuirii, al limitei de proprietate, distanța acestora față de axul drumului

național; modul de organizare a circulației (desfășurarea traficului) în incintă; spațiul destinat pentru parcare, cu figurarea locurilor și dimensiuni; semnalizarea rutieră aferentă investiției.

V. Plan de situație privind scurgerea apelor pluviale – scara 1:500 (fără semnalizare, cu cotele topo și pantele;

V. Profile transversale ale DN: în dreptul accesului și al construcțiilor; prin benzile suplimentare de circulație, cu specificarea distanțelor față de axul drumului național și față de împrejmuire.

VI. Detalii de sistem rutier pentru acces și drum național.

Documentația va fi întocmită în 4 (patru) exemplare originale, iar proiectantul se obligă să susțină documentația tehnică și să completeze modificările cerute de comisia de avizare a D.R.D.P. București.

Pentru aceasta vă transmitem sintetizat următoarele date:

1. Localizare

Sediul Filialei Teritoriale de Îmbunătățiri Funciare Teleorman - Neajlov este amplasat la intrarea în comuna Piatra în sensul drumului DN 51 A, ZIMNICEA-TURNU MĂGURELE, pe partea stângă a drumului național poziția km:43+100. Conform planului de situație anexat are ca vecini:

la nord - PANĂ AUREL

la est - S.C. CRĂCIUNESCU PRODAS S.R.L.

la vest - teren intravilan comuna Piatra

la sud- teren intravilan comuna Piatra

2. Profil de activitate – activități de servicii anexe agriculturii – operare sisteme de irigații.

Termenul limită de transmitere a ofertei dumneavoastră este data de

Valoarea ofertată va fi exprimată în lei fără TVA.

Pentru relații suplimentare la telefon nr.0247.36.10.80, int. 106 – Alexandra CHIRITA.

Cu stimă,

DIRECTOR,
Ing. Ionel DAȘA

ȘEF SERVICIU TIAC,
Ing. Gheorghe PINȚEA

ÎNTOCMIT,
sing. Alexandra CHIRITA

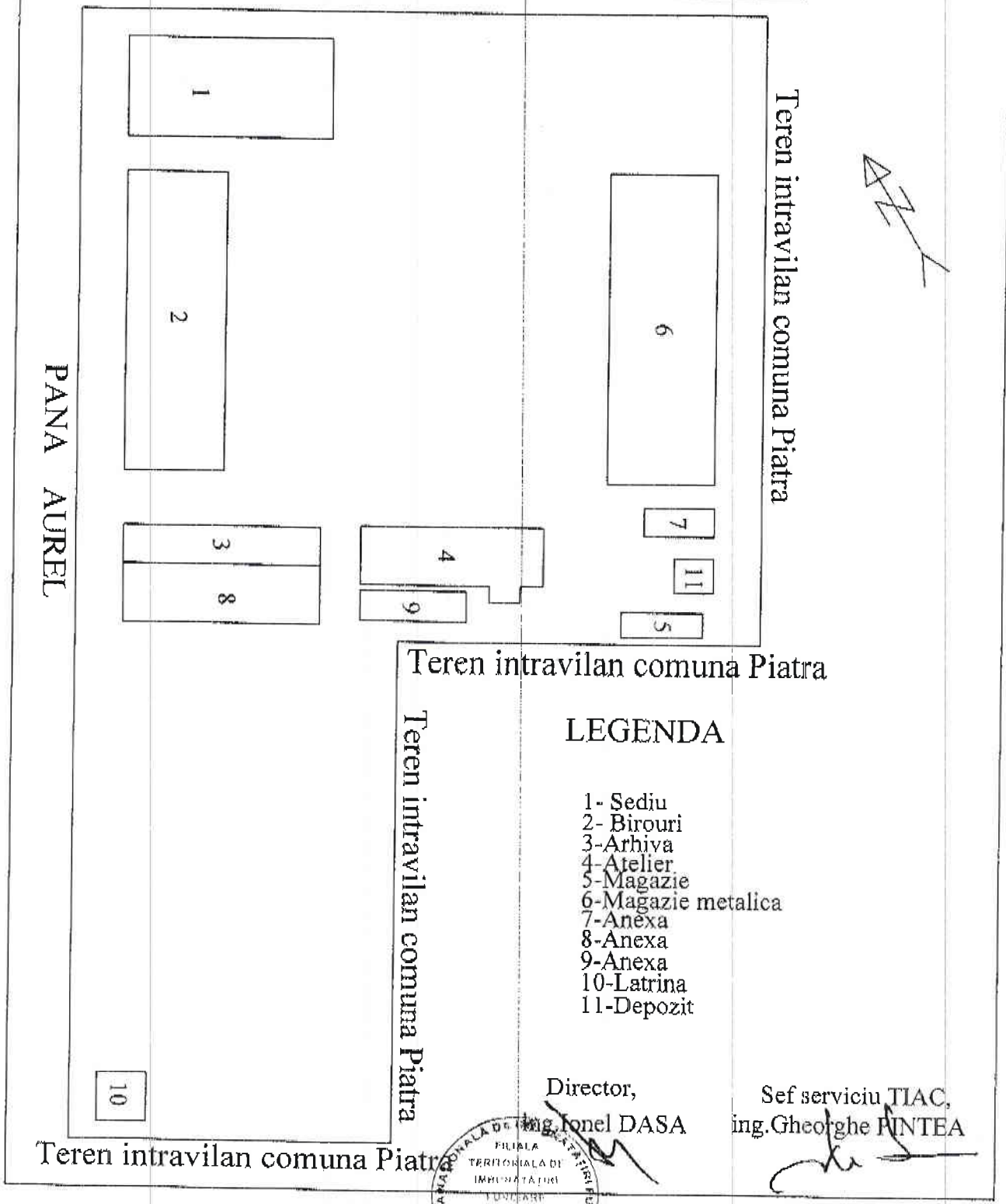


SCHITA AMPLASAMENT

SEDIU FTIF Teleorman-Neajlov

S.C. CRACIUNESCU PRODAS SRL

← Piatra DN 51A km 43+100 Zimnicea →



LEGENDA

- 1- SEDIU
- 2- Birouri
- 3-Arhiva
- 4-Atelier
- 5-Magazie
- 6-Magazie metalica
- 7-Anexa
- 8-Anexa
- 9-Anexa
- 10-Latrina
- 11-Depozit

Director,
ing. Ionel DASA

Sef serviciu TIAC,
ing. Gheorghe PINTEA



Teren intravilan comuna Piatra

PANA AUREL